

Specyfikacja Techniczna- dźwig osobowy

Dane Podstawowe	
Udźwig nominalny	630 kg
Liczba pasażerów	8
Wysokość podnoszenia	3.8 m
Prędkość nominalna	0.63 m/s
Typ sterowania	1KA (sterowanie zbiorcze w dół)
Liczba przystanków	2
Liczba wejść do kabiny	1, Kabina bez przelotu
Liczba dojeżdż	2
Typ napędu	Bezprzekładniowy, regulowany częstotliwościowo
	Falownik bez odzysku energii
Liczba startów na godzinę	120
Maszynownia	Bez maszynowni, napęd i sterowanie umieszczone w szybie
Moc silnika	4.6 kW
Zasilanie główne dźwigu	400 V, 50 Hz
Zasilanie oświetlenia	230 V, 50 Hz
Szyb	
Typ szybu	Betonowy
Szerokość szybu	1600 mm
Głębokość szybu	1750 mm
Głębokość podszybia	1100 mm
Wysokość nadszybia	3400 mm
Kabina	
Wymiary Kabiny	
szerokość	1100 mm
głębokość	1400 mm
wysokość	2100 mm
Wymiary drzwi	
szerokość	900 mm
wysokość	2000 mm

Wystrój Kabiny	
Typ kabiny	Athens Blue
Drzwi kabinowe i front kabiny	Malowane (RAL9006)
Zabezpieczenie drzwi kabinowych	Kurtyna świetlna 8- punktowa
Tylna ściana kabiny	WAW translation is still open
Podłoga	Czarna
Grubość podłogi	13 mm
Cokoły	Anodyzowane aluminium, Szare
Sufit	Szare tworzywo sztuczne (RAL9006)
Panel operacyjny	Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne
Lustro	Na ścianie bocznej (naprzeciwko panelu operacyjnego) Na wysokość połowy ściany
Poręcz	Malowana (RAL9006) na ścianie bocznej naprzeciwko panelu operacyjnego Prosta Aluminium
Kasety i wyświetlacze	
Wykończenie i typ kaset	Tabliczka informacyjna z numerem fabrycznym i datą produkcji w kabinie. Oznaczenie Braille'a
Wykończenie i typ kaset	Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne
Położenie kaset wezwań	Na ościeżnicy
Drzwi szybowe	
Wymiary drzwi	
szerokość	900 mm
wysokość	2000 mm
Typ drzwi	Teleskopowe dwupanelowe, lewe
Typ drzwi szybowych	Ościeżnica standardowej szerokości
Wykończenie drzwi szybowych	Stal nierdzewna Szczotkowana
Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych	Odporność ogniowa EN81-58 /E120
Liczba drzwi	0
Sterowanie	
Opcje sterowania	Sterowanie pożarowe
Typ sterowania pożarowego	Sterowanie pożarowe BR1 (zjazd do przystanku podstawowego i pozostanie na nim z otwartymi drzwiami)
Opcje komunikacji	Telealarm Informacja głosowa w kabinie Moduł GSM

Uwagi

Komunikacja między kabiną a centrum serwisowym zgodnie z normą EN 81-28.

W przypadku, gdy pod trasą jazdy kabiny, przeciwwagi lub masy równoważącej są dostępne przestrzenie, to przeciwwaga powinna być wyposażona w chwytacze.

UWAGA: Zaleca się nieumieszczanie szybów dźwigowych ponad przestrzeniami, które są dostępne dla ludzi. UWAGA: Należy zapewnić ekipom serwisowym swobodny dostęp do szafy sterowej

Urządzenie spełnia wymagania Dyrektywy Dźwigowej 2014/33/WE